

ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΠΙΣΘΕΝ ΜΕ ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ PLUG 2011 (External Sensor Plug 2011)

ΚΥΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

- **Τροφοδοσία** 12 Vcc (10V ÷ 15V).
- **Απορρόφηση** >50 mA (μόνο με τον πίνακα ενεργοποιημένο και την όπισθεν σε εισαγωγή).
- **Βαφόμενοι Αισθητήρες** 2 τεμ μοντέλο Plug-in 2011 και με δυνατότητα βαφής.
- **Ακουστική σηματοδότηση** Ηχείο με προοδευτική σηματοδότηση και ήχο (μη ρυθμιζόμενο) >70 dbm/1 mt.
- **Ευαισθησία ανίχνευσης** Μεγ. ευαισθησία στο 150cm ρυθμιζόμενη με trimmer.
- **Offset** Ρυθμιζόμενη με trimmer από Min. 25 cm έως Max. 60 cm.
- **Κάλυψη εμποδίων** Ενεργοποιούμενο κατά την εγκατάσταση.
- **Εφαρμοσιμότητα** Πλαστικοί προφυλακτήρες με πλάτος max 1,8 mt και πάχος max. 3,2 mm Αυτοκίνητα με φώτα στην όπισθεν και λυχνίες πυράκτωσης (OXI LED).
- **Display** Έξοδος για χειρισμό display (ειδικό OPT για EasyPark).

ΑΡΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το προϊόν είναι ένα ηλεκτρονικό σύστημα, το οποίο έχει μελετηθεί για την διευκόλυνση των διαδικασιών παρκαρίσματος του οχήματος. Ο αισθητήρας παρκαρίσματος βασίζεται στην αρχή της ανάκλασης των ηχητικών κυμάτων όταν αυτές συναντούν ένα εμπόδιο και γι' αυτό το σκοπό, είναι διαθέσιμες 2 πηγές ηχητικής ενέργειας έτσι ώστε να καλύπτεται ομοιόμορφα η ζώνη προστασίας από το όχημα που θα πρέπει να προστατευθεί. Ένα διακοπτόμενο μπιπ σηματοδοτεί την προσέγγιση του οχήματος. Όσο περισσότερο πλησιάζει το όχημα στο εμπόδιο, τόσο περισσότερο αυξάνει η συχνότητα των μπιπ μέχρι το σημείο στο οποίο ο ήχος γίνεται συνεχής όταν το όχημα φτάνει στην ελάχιστη απόσταση ασφαλείας (OFFSET).

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΘΕΜΑΤΩΝ

Σύνθεση του kit και των κυριότερων OPT Προαιρ.....	σελ. 2
Αναγκαία εργαλεία για την εγκατάσταση.....	σελ. 2
Γενικό σχέδιο.....	σελ. 2
Στήριξη και σύνδεση του ηχείου.....	σελ. 3
Βαφή καψουλών και στηρικτικών.....	σελ. 3
Τοποθέτηση στήριξης καψουλών Plug-In 2011.....	σελ. 4
Γενικές προειδοποιήσεις εγκατάστασης στους προφυλακτήρες.....	σελ. 4
Συναρμολόγηση των αισθητήρων PLUG 2011.....	σελ. 4
Προτάσεις για την εγκατάσταση των αισθητήρων PLUG 2011.....	σελ. 5
Ρύθμιση ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑΣ.....	σελ. 5
Μεταβολή του OFFSET (το εργοστασιακό set-up είναι 30cm).....	σελ. 6
Κάλυψη εμποδίων στους προφυλακτήρες ή κοτσαδόρος.....	σελ. 6
Ακουστική σηματοδότηση ενός ακίνητου εμποδίου και προσέγγισης.....	σελ. 6

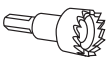


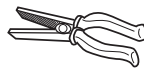


ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΙΤ

OPTIONAL

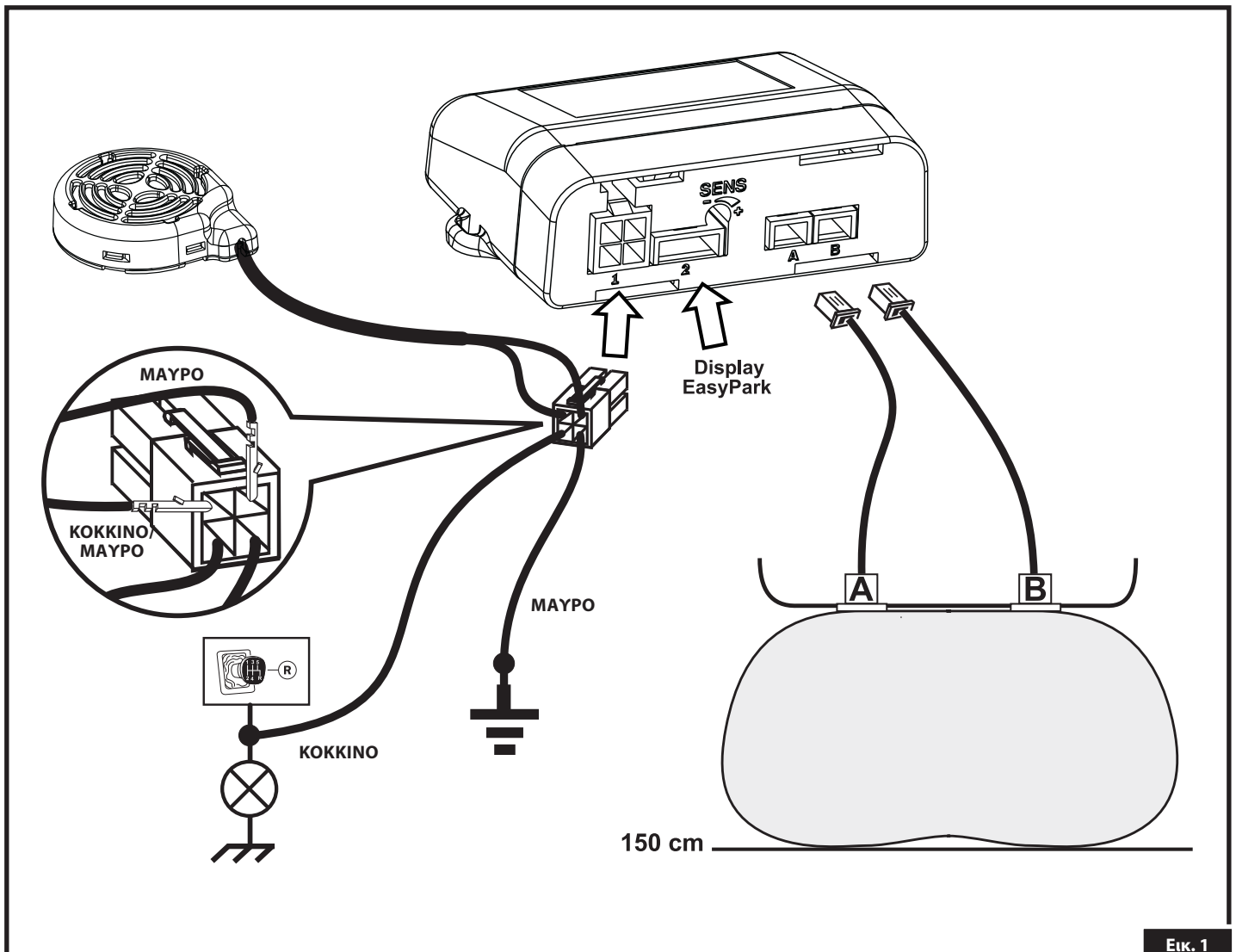
x1  A Κεντρική μονάδα Meta EasyPark2	x1  B Καλωδίωση	x1  C Βομβητής	x1  D Κατσαβίδι για ρυθμίσεις
x2  E Βέλκρο	x2  F Ιχνάριο βαφής	x2  G Δακτύλιος σιλικόνης	x2  H Δακτύλιος
			x1  I Ιχνάριο διάτρησης Ø 20,5 mm

OPT: ABP04070 Display EasyPark 
OPT: ABP04850 Στρογγυλή φρέζα  Ø 20,5 mm

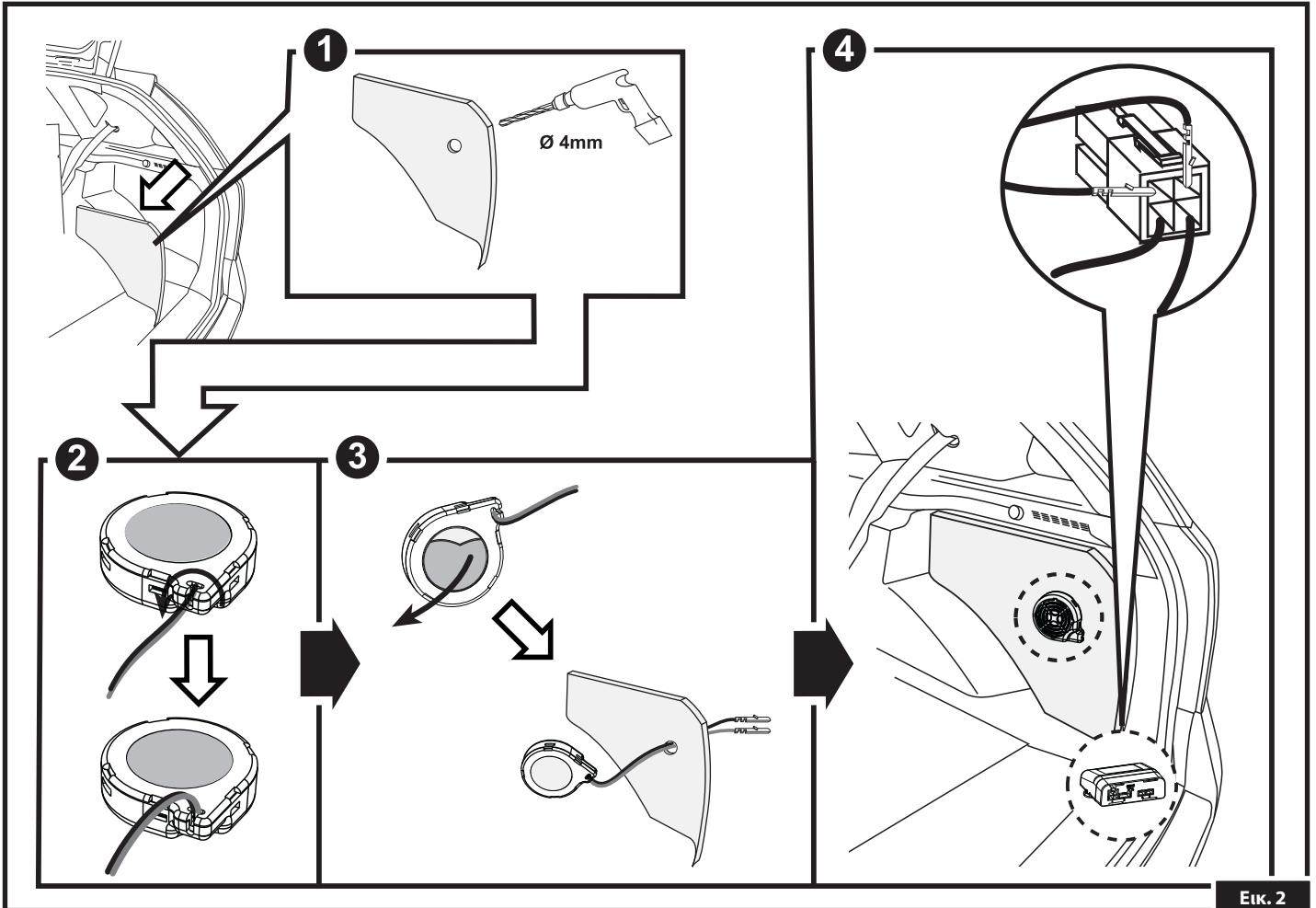
ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

 Στρογγυλή φρέζα Ø 20,5 mm	 Τρυπάνι	 Μύτη τρυπανιού Ø 2,5 mm	 Μέτρο με συστροφή	 Πένσα	 Κοπίδι	 Στρογγυλή λίμα
---	--	---	---	---	---	--

ΓΕΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



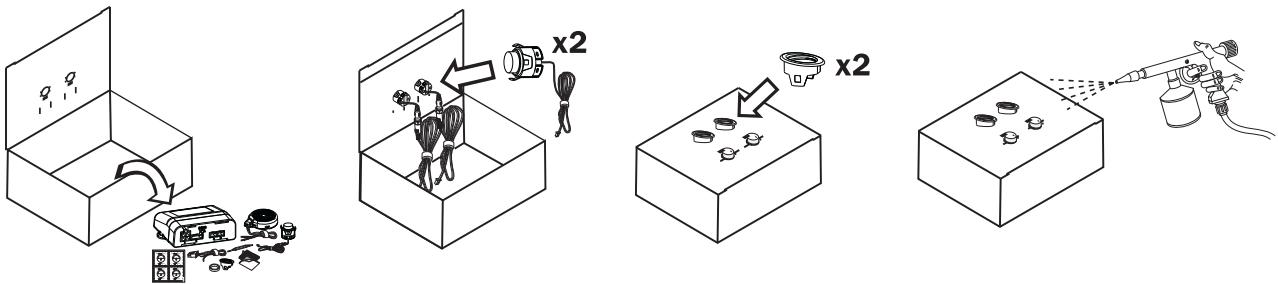
ΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΗΧΕΙΟ



Εικ. 2

ΒΑΦΗ ΚΑΨΟΥΛΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΩΝ

Πριν από την εκτέλεση της καλωδίωσης των εξαρτημάτων που συνθέτουν τους αισθητήρες, θα πρέπει να βαφτούν με το χρώμα του οχήματος οι κάψουλες και τα στηρικτικά. Για την εκτέλεση της βαφής είναι αναγκαία η χρήση του χάρτινου κουτιού του kit εκκενώνοντας την από το περιεχόμενό του και εισάγοντας τους αισθητήρες και τα στηρικτικά κατά τις περιγραφές των εικόνων που ακολουθούν. Πριν από την βαφή είναι αναγκαία η χρήση ειδικών primer, ενώ πριν από την αφαίρεση των αισθητήρων από την χάρτινη μάσκα επιβεβαιώσατε την τέλεια ξήρανση της βαφής και στην συνέχεια συναρμολογήστε τα εξαρτήματα (δείτε εικόνα 6A).



Εικ. 3A

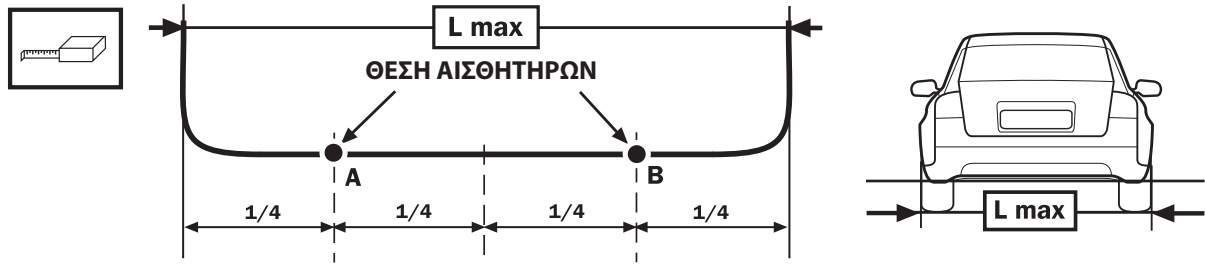


Βεβαιωθείτε ότι αφήσατε ακάλυπτα μόνο τα μέρη προς βαφή και προστατεύσατε εκείνα που δεν θα πρέπει να βαφούν για την αποφυγή της δυσλειτουργίας τους από εισχώρηση βαφής (δείτε εικόνα 3B).



Εικ. 3B

ΘΕΣΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΨΟΥΛΩΝ PLUG 2011



Για την ανάκτηση των μέγιστων επιδόσεων προτείνεται η τοποθέτηση των αισθητήρων με τρόπο συμμετρικό και ομοιόμορφο κατά την υπόδειξη της εικόνα 4. Η απόσταση ανάμεσα στους αισθητήρες μπορεί να μεταβληθεί από ένα ελάχιστο των 30 cm έως ένα μέγιστο των 50 cm και σε αυτή την περίπτωση δεν συντρέχει λόγος αξιολόγησης της θέσης των καψουλών λαμβάνοντας υπόψη την ακτίνα δράσης των ιδίων και ενδεχομένως ρυθμίζοντας κατά συνέπεια την ευαισθησία.

Εικ. 4

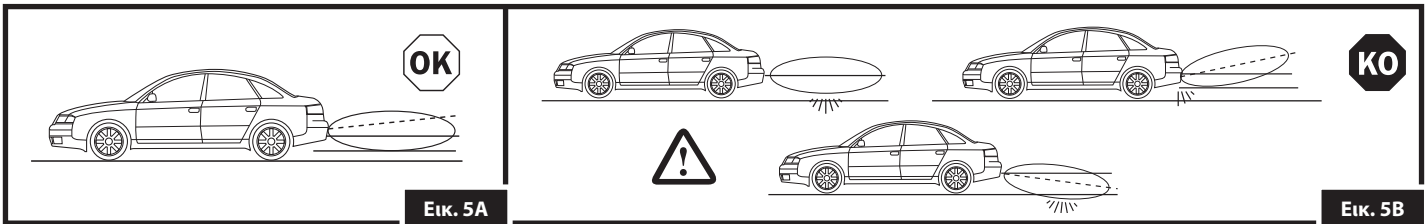
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ

Η σωστή λειτουργία του συστήματος επηρεάζεται από την θέση και τον προσανατολισμό των αισθητήρων και σε κάθε περίπτωση πριν από την εκκίνηση της εγκατάστασης είναι αναγκαία η επιβεβαίωση μερικών συνθηκών:

- στην προεπιλεγμένη ζώνη για την τοποθέτηση των αισθητήρων, ο προφυλακτήρας θα πρέπει να προσφέρει εσωτερικά ένα βάθος και ένα κατάλληλο χώρο για την εγκατάσταση χωρίς εξαναγκασμούς.
- ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης και τις προτάσεις σχετικά με τα βοηθητικά στοιχεία που θέλετε να χρησιμοποιήσετε σε σχέση με το ύψος και την φόρμα των προφυλακτάρων.

Είναι εξαιρετικά σημαντικό οι αισθητήρες να έχουν κατά το δυνατό πιο κάθετη θέση σε σχέση με το έδαφος και να είναι τοποθετημένοι στους προφυλακτάρες ακολουθώντας ένα ύψος που μπορεί να μεταβάλλεται από ένα μέγιστο 65cm περίπου με το όχημα χωρίς φορτίο μέχρι ένα ελάχιστο 45cm περίπου με το όχημα σε πλήρες φορτίο.

Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΎΨΟΥΣ \leq ΑΠΟ 35CM ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΝΔΕΙΚΝΥΤΑΙ.



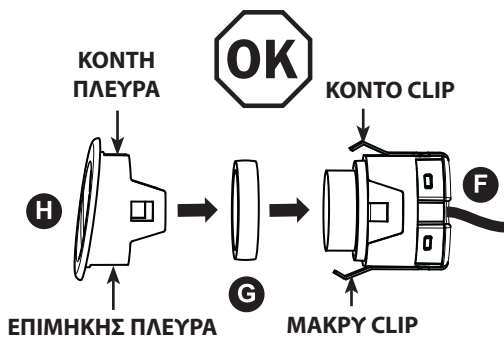
Εικ. 5A

Εικ. 5B

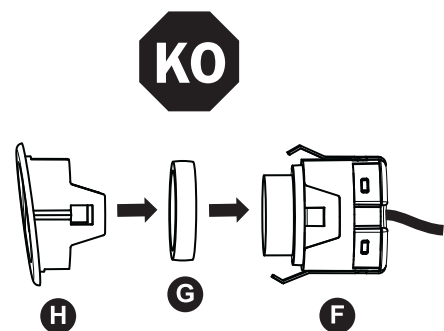
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ PLUG 2011 ΜΕ ΤΑ ΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΤΟΥΣ



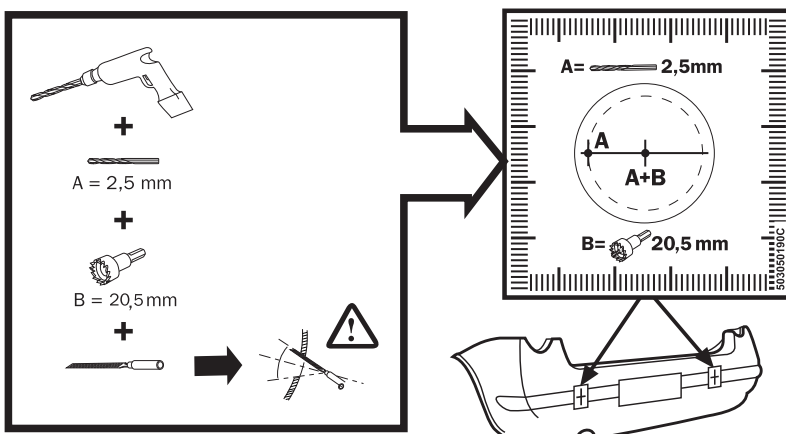
Μετά από την βαφή συναρμολογήστε τους αισθητήρες με τρόπο που η πλευρά με το πιο μακρύ μεταλλικό κλιπ να είναι από την πιο επιμήκη πλευρά του πλαστικού στηρικτικού (δείτε εικόνα 6A).



Εικ. 6A



Εικ. 6B



Εικ. 6

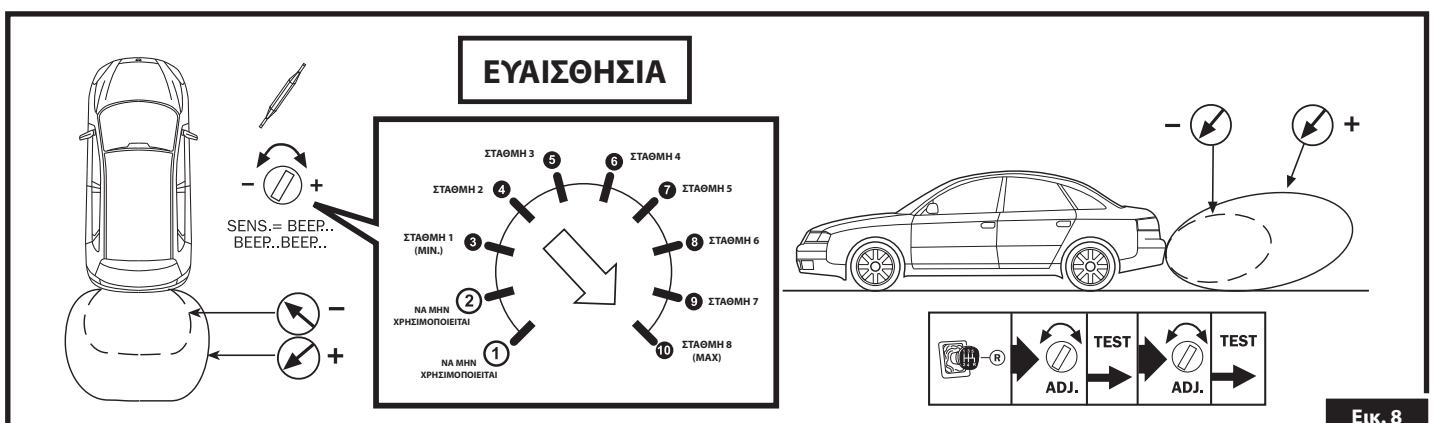
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ PLUG 2011

ΚΛΙΣΗ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΩΝ	ΎΨΟΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΕΔΑΦΟΥΣ	ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΎΡΟΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΩΝ
 0° 0°	35 cm		6	140 cm
	40 cm		8	160 cm
	45 cm		10	180 cm
	50 cm		10	180 cm
	55 cm		10	180 cm
 0° 0°	60 cm		8	160 cm
	65 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div +10^\circ$	35 cm		9	170 cm
	40 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div +10^\circ$	45 cm		8	160 cm
	50 cm		10	180 cm
	55 cm		10	180 cm
 $0^\circ \div -10^\circ$	45 cm		6	140 cm
	50 cm		8	160 cm
	55 cm		9	170 cm
	60 cm		10	180 cm
	65 cm		10	180 cm

Εικ. 7

ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ

Διαμέσου τριών trimmer που βρίσκονται μπροστά στην κεντρική μονάδα, είναι δυνατό να ρυθμιστεί η λειτουργία με βάση τις ανάγκες του πελάτη ή με βάση την δομή των προφυλακτήρων.



ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΥ OFFSET

Το προϊόν έχει προγραμματιστεί με ένα OFFSET των 30cm. Αυτό μπορεί να μεταβληθεί κατά την περίπτωση από ένα ελάχιστο 25cm σε ένα μέγιστο των 60cm ενεργώντας κατά τα ακόλουθα:

ΣΗΜ.: Πριν από την εκκίνηση της διαδικασίας αποφασίστε πιο OFFSET επιθυμείτε να απομνημονευθεί αναγνωρίζοντας στην Εικ. 9 σε ποια θέση του trimmer αντιστοιχεί (πχ. 45cm= Θες.7).

1. Αποσπάστε τον κύριο συνδέτη της κεντρικής μονάδας Meta EasyPark2 (nr1), τροφοδοτήστε τον πίνακα του οχήματος και εισάγετε την όπισθεν.
2. Τοποθετήστε το trimmer στην θέση 2 (δείτε εικόνα 9).
3. Εισάγετε τον κύριο συνδέτη, αναμείνατε το πρώτο Μπιπ ενεργοποίησης του συστήματος και το επόμενο διπλό Μπιπ εκκίνησης της διαδικασίας και αμέσως μετά μετακινήστε το trimmer στην ισοδύναμη θέση με το νέο επιθυμητό OFFSET (πχ. 45cm= Θες.7).
4. Αναμείνατε περίπου 10 δευτερόλεπτα από το START για την εκπομπή ενός διπλού Μπιπ επιβεβαίωσης της απομνημόνευσης του νέου OFFSET.
5. Απενεργοποιήστε τον πίνακα του οχήματος και θυμηθείτε να επανατοποθετήσετε τον trimmer στην θέση που προηγούμενα επιλέξατε για την ευαισθησία του συστήματος.

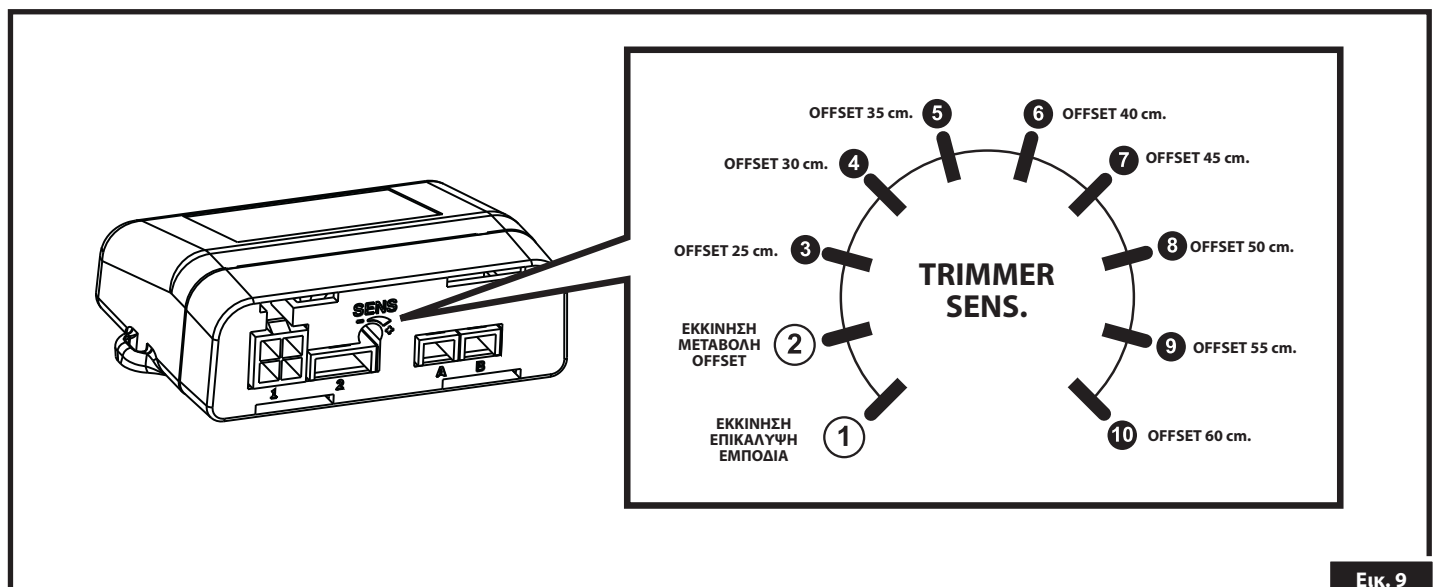
Στην περίπτωση που ακόμα θέλετε να μεταβάλλετε επιπλέον το OFFSET επαναλάβετε την διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω από το σημείο 1.

Παράδειγμα μεταβολής του OFFSET: για τον προγραμματισμό του OFFSET στα 25 cm ενεργοποιήστε την διαδικασία τοποθετώντας τον trimmer στο 2 και μετά από το διπλό μπιπ μετακινήστε τον trimmer στο 3 και αναμείνατε την αποθήκευση. Για την επιβεβαίωση αφαιρέσατε και επανατοποθετήστε την όπισθεν και επιθεωρήσατε το off set προσεγγίζοντας ένα εμπόδιο στον αισθητήρα.

ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΝΩΣΗΣ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ Η ΣΤΟΝ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟ

Αν εντοπιστούν τα εμπόδια όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο (π.χ. γάντζο ρυμούλκησης) μπορούν να εξαιρεθούν από τη διαδικασία συγκάλυψης που περιγράφονται παρακάτω:

1. Βεβαιωθείτε ότι στην πίσω ζώνη των αισθητήρων δεν βρίσκονται αντικείμενα ή άτομα για τουλάχιστον 1 m. απόσταση και ότι κατά την διάρκεια της διαδικασίας δεν υπάρχουν ρίψεις πεπιεσμένου αέρα που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν προβλήματα στην διαδικασία.
2. Τοποθετήστε το trimmer στην θέση 1 (δείτε εικόνα 9).
3. Βάλτε εμπρός το όχημα (εκτελέσατε την επικάλυψη με τον κινητήρα ενεργοποιημένο), εισάγετε την όπισθεν και αναμείνατε το Μπιπ ενεργοποίησης του συστήματος και το επόμενο μονό Μπιπ εκκίνησης της διαδικασίας.
4. Αναμείνατε το διπλό Μπιπ επιβεβαίωσης της επικάλυψης (περίπου 60 sec.), στην συνέχεια απενεργοποιήστε το όχημα και επανατοποθετήστε τον trimmer στην θέση που προηγούμενα επιλέχθηκε για την ευαισθησία του οχήματος.



Εικ. 9

ΑΚΟΥΣΤΙΚΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΕΜΠΟΔΙΟΥ ΣΕ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ

Για την αποφυγή της παρενόχλησης του χειριστή από την ακουστική σηματοδότηση εξαιτίας ενός εμποδίου που βρίσκεται σε απόσταση κατά την διάρκεια του ελιγμού, προβλέφθηκε η σηματοδότησή του από το Meta EasyPark2 για 10 δευτ. μετά την πάροδο των οποίων διακόπτεται προσωρινά η ακουστική σηματοδότηση. Όταν θα αρχίσει να μεταβάλλεται η απόσταση κατά την προσέγγιση του εμποδίου στους προφυλακτήρες, η κεντρική μονάδα του Meta EasyPark2 θα αρχίσει να το σηματοδοτεί και πάλι, ενώ στην περίπτωση που το εμπόδιο θα αρχίσει να μεταβάλλεται δεν θα σηματοδοτηθεί, μια που παύει να υφίσταται κατάσταση άξια προσοχής του χειριστή.